

(Source : [Cyberpresse](#))



Un litige autour d'une compagnie privée de transport aérien a mis à jour des preuves de vols clandestins menés par la CIA américaine pour transporter des suspects arrêtés dans le cadre de la «guerre contre le terrorisme», lancée après les attentats du 11 septembre 2001, rapportent jeudi des journaux.

Selon le *Washington Post*, des dizaines de ces vols, à destination notamment de Bucarest, Bakou, Le Caire, Djibouti, Islamabad ou encore Tripoli, ont été organisés par la petite société Sportsflight, basée à Long Island dans l'État de New York, qui louait un avion à Richmor Aviation, qui la poursuit aujourd'hui pour rupture de contrat.

Des plans de vols et des listes d'appels, notamment à des responsables de la CIA ou au siège de l'agence de renseignements, ont été déposés comme pièces à conviction à l'occasion du procès à New York, selon le journal, averti du litige par une ONG britannique, Reprieve, spécialisée dans les droits des prisonniers, notamment ceux détenus par les États-Unis à Guantanamo, sur l'île de Cuba.

Richmor facturait l'utilisation d'un appareil Gulfstream IV, disponible dans un délai de 12

heures, 4900 dollars l'heure, et a gagné au moins 6 millions de dollars en trois ans de son contrat avec Sportsflight, selon les documents présentés à la cour.

Selon le journal britannique *The Guardian*, également alerté sur le procès par Reprieve, Sportflight avait averti le loueur d'avions que «le client dit que nous allons être très très occupés».

Les documents présentés au tribunal citent par ailleurs le président de Richmor, Mahlon Richards, expliquant que «nous transportons du personnel gouvernemental et leur invités».

Le *Post* décrit un des vols, débuté le 12 août 2003 par un Gulfstream IV, décollant de l'aéroport Dulles de Washington avec six passagers à bord en direction de Bangkok. Avant son retour quatre jours plus tard l'appareil s'est posé en Afghanistan, au Sri Lanka, aux Émirats Arabes Unis et en Irlande.

Le vol, facturé au total 339 228,05 dollars, semble correspondre chronologiquement avec l'arrestation de l'Indonésien Riduan Isamuddin, dit Hambali, cerveau présumé des attentats de Bali qui avaient fait 202 morts en 2002.

Il avait été arrêté le 14 août 2003 en Thaïlande. Il a ensuite été détenu pendant trois ans dans les prisons secrètes de la CIA, avant d'être transféré à Guantanamo en septembre 2006.

Selon Le *Guardian*, l'appareil loué par Sportsflight pourrait avoir été utilisé lors de l'arrestation de Khalid Cheikh Mohammed, cerveau présumé des attentats du 11 septembre 2001, et qui avait subi des interrogatoires pouvant s'assimiler à de la torture, notamment des simulacres de noyade -183 fois en un mois.

Le Gulfstream IV de Sportsflight avait été identifié comme ayant servi dans l'enlèvement en Italie de l'imam égyptien Abou Omar, de son vrai nom Osama Hassan Nasr, membre de l'opposition islamiste radicale qui bénéficiait de l'asile politique en Italie.

Il avait été enlevé dans une rue de Milan le 17 février 2003 au cours d'une opération coordonnée entre les services secrets italiens et la CIA, puis transféré en Égypte, où ses avocats affirment qu'il a été torturé.

Fin 2010, 23 agents de la CIA ont été condamnés en leur absence en appel à des peines de 7 à 9 ans de prison pour cet enlèvement.

Dans le cadre de la «guerre contre le terrorisme» lancée par l'administration Bush après les

attentats du 11 septembre 2001, la CIA a procédé à des arrestations, enlèvements et transfèrements secrets de personnes soupçonnées de terrorisme vers des pays connus pour pratiquer la torture.

Partager cet article :

[Facebook](#)  
[Twitter](#)  
[Google+](#)  
[Pinterest](#)

À lire également :

---



[Flashback : Des agents de la CIA du plus haut rang admettent qu'Al-Qaida est une complète fabrication](#)



[Les assassinats scientifiques font partie des protocoles de la CIA](#)



[Le drone, l'arme des crimes d'État](#)



Morts par télécommande : six « rebelles » tués par un tir de drone américain au Pakistan